राष्ट्रीय कार रॅलीचे आकर्षण; नाशिकचे युवा पंच

आपल्या गाडीला एखादा ओरखडा पडला, तरी छातीत कसं धस्स होतं... हे स्पर्धक मात्र ना गाडीची चिंता करत ना आपल्या जिवाची... घाटाच्या, वळणावळणांच्या डोंगराळ, खडकाळ अशा खडतर मार्गावर चकचकीत, महागड्या कार अशा काही वेगाने दौडवतात, की त्यांच्या सायलेन्सरची गुंज अनेक महिने कानात गुंजत राहते... राष्ट्रीय कार रॅली अजिंक्यपदाचा सोहळा नाशिकमध्ये आजपासून (ता. ३) पाच जूनपर्यंत, असा तीन दिवस रंगणार आहे. वळणावळणा समन्वयाच्या दृष्टीने ठाणापाडा येथील शर्यतीला अल्फा, ओझरखेडला बिटा व खडकओहळला गॅमा, अशी नावे देण्यात आली आहेत. या रॅलीत सर्वांत महत्त्वाची वेळाधिकाऱ्यांची कामगिरी आठवी-दहावीतील मुले बजावणार आहेत. हे या रॅलीचे आणखी एक आकर्षण...

प्रशांत परदेशी

गंधार पंडित (इयत्ता दहावी)
पंच म्हणून चौथी राष्ट्रीय रॅली
जबाबदारी : पंच समन्वयक, ••• कसरत नॅव्हिगेटर

कुणाल चौधरी (इयत्ता नववी)
पंच म्हणून दुसरी राष्ट्रीय रॅली
जबाबदारी : अल्फा स्टेज येथे टाइम कार्डवर नोंदणी

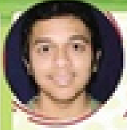
विपुल शिंदे (दहावी)
पंच म्हणून दुसरी राष्ट्रीय रॅली
जबाबदारी : बिटा स्टेजचा स्टार्टर

कुणाल पटेल (आठवी)
पंच म्हणून पहिली राष्ट्रीय रॅली
जबाबदारी : गॅमा स्टेजचा स्टार्टर

स्नेहा कालिता (दहावी)
पंच म्हणून दुसरी राष्ट्रीय रॅली
जबाबदारी : अल्फा स्टार्टची पोस्ट चीफ

सुची कोचर (दहावी)
पंच म्हणून दुसरी राष्ट्रीय रॅली
जबाबदारी : अल्फा स्टेजची रेड क्लॉक रेकॉर्डर

श्रेयस पंदे (दहावी)
पंच म्हणून चौथी राष्ट्रीय रॅली
जबाबदारी : बिटा स्टेजच्या प्रारंभ स्थळाचा पोस्ट चीफ



ऋषिकेश जोशी (दहावी)
पंच म्हणून पहिली राष्ट्रीय रॅली
जबाबदारी : अल्फा स्टेजचा स्टार्टर

ऋषभ सिन्हा (दहावी)
पंच म्हणून दुसरी राष्ट्रीय रॅली
जबाबदारी : बिटा स्टेजचा स्टॉप कंट्रोल मार्शल

यंदा सात वेळचा राष्ट्रीय विजेता नरेनकुमार, भारतातला अत्यंत लोकप्रिय ड्रायव्हर विक्रम मथायस त्यांच्या रेडरूस्टर संघाने माघार घेतल्याने स्पर्धेत सहभागी होणार नाहीत. जेके टायर्सचा पिवळा रंग यावेळीसुद्धा दिसणार नाही. मागच्या वेळचा राष्ट्रीय विजेता संघ रेडरूस्टरने कार रॅली या खेळातूनच आपला गाशा गुंडाळला आहे, तरीपण जागतिक पातळीवर अतिशय प्रतिष्ठेच्या आशिया-प्रशांत रॅलीत सर्वसाधारण उपविजेतेपदाचा बहुमान देशाला मिळवून देणाऱ्या गौरव गिलचा सहभाग सर्वांत महत्त्वाचा ठरणार आहे.

यंदा खुला गट, तसेच विविध गटांची व अजिंक्यपदाच्या एकूण रचनेत बदल केल्याने मोटारक्रीडाप्रेमींमध्ये नव्या हंगामाबद्दल उत्सुकता निर्माण झाली आहे. मोटारस्पोर्ट्सप्रेमींना मित्सुबिशी सिडिया, त्याचप्रमाणे मारुती बलेनो, मारुती एस्टिम, जिप्सी अशा विविध रॅलीसज्ज गाड्यांची कामगिरी अत्यंत जवळून बघण्याची संधी उपलब्ध होणार आहे.

शे-दीडशे किलोमीटर वेगाने धावणारी गाडी खडतर रस्त्यावर उलटी होऊनही आतल्या ड्रायव्हर व सहचालकाला काहीच कसे होत नाही, याचा प्रत्यक्ष अनुभव नाशिकच्या रॅलीत दर वर्षी बघायला मिळतो. सुरक्षेचे मापदंड म्हणजे काय?, रॅलीसज्ज गाड्या म्हणजे काय?, रॅलीचे नियम, वेळांच्या नोंदी, दंडाच्या पद्धती, स्टार्ट, फ्लाइंग फिनिश, रेडिओ कम्युनिकेशन, अशा एक ना अनेक गोष्टी बघण्याची संधी सर्वांना उपलब्ध होणार आहे. प्रेक्षकांनी आणखी एक गोष्ट जरूर बघावी, ती म्हणजे या रॅलीत वेळाधिकारी म्हणून आठवी-दहावीतील मुले-मुली अत्यंत महत्त्वाची कामगिरी बजावणार आहेत.

पंचांचीही परीक्षा...

या रॅलीच्या आयोजनातील सर्वांत महत्त्वाचा भाग म्हणजे पंचगिरी. सुमारे अडीचशे पंच वेगवेगळ्या भूमिकेत रॅलीच्या यशस्वितेसाठी झटताना दिसतील. पंच समन्वयकाची महत्त्वाची जबाबदारी अवघा दहावीत शिकणारा गंधार पंडित पार पाडत आहे. या पंचांचे प्रशिक्षणवर्ग सुमारे महिनाभर घेण्यात आले. त्यानंतर त्यांच्याकडून काही प्रतीकात्मक रॅलीत गुण व वेळेच्या नोंदणीचा सराव करून घेण्यात आला. यातील वेळाधिकाऱ्यांची भूमिका सर्वांत महत्त्वाची ठरणार आहे. त्याकरिता शालेय व कनिष्ठ महाविद्यालयीन मुला-मुलींचा पंचवीस जणांचा चमू सज्ज करण्यात आला आहे. वेळाधिकाऱ्यांच्या चमूतील बहुतांशी पंच हे नाशिकमधील हुशार शालेय विद्यार्थी आहेत. भारतात इतक्या लहान वयातील वेळाधिकारी फक्त नाशिकमध्येच बघायला मिळतात.

फाळके स्मारक, तसेच अल्फा, बिटा व गॅमा या स्टेजेसमध्ये वेळाधिकाऱ्यांचा चमूच सुरवात व शेवट अशा दोन ठिकाणी वेळ व गुण नोंदणीचे प्रमुख कार्य करताना दिसेल. दहा स्पेशल स्टेजेसमध्ये रॅली धावणार असून, सुरवात व फ्लाइंग फिनिश याठिकाणी वेळांची नोंदणी करण्याची सर्वांत महत्त्वाची जबाबदारी या लहान खांद्यांवर असेल. त्यांच्या कामगिरीवरच स्पर्धेचा खरा निकाल अवलंबून राहील. या लहानग्यांकडून ऐनवेळी चूक होऊ नये, याकरिता स्पर्धेचे आयोजक वेस्टर्न इंडिया स्पोर्टस् असोसिएशन(विसा)ची वरिष्ठ स्वयंसेवकांची व पंचांची फळी सज्ज राहणार आहे. एकंदरीत 'गलतीकी कोई गुंजाईश नही', याची हमी या तयारीवरून मिळते. या शिवाय चौकीप्रमुख, वेळ नियंत्रण चौक्या, मार्ग नियंत्रण चौक्या, चार चरणांचे, चरणप्रमुख, गर्दी नियंत्रक, वैद्यकीयप्रमुख अशा वेगवेगळ्या भूमिकेत पंच आपली जबाबदारी पार पाडताना दिसतील. राष्ट्रीय निरीक्षक पंचांसह आयोजनातील सर्व बाबींवर देखरेख ठेवून असतील.